

Anleitung: **TOYOTA 4Runner (N180)** Kraftstofffilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA 4Runner (N180) 3.0 Turbo-D, TOYOTA 4Runner (N180) 3.0 TDi

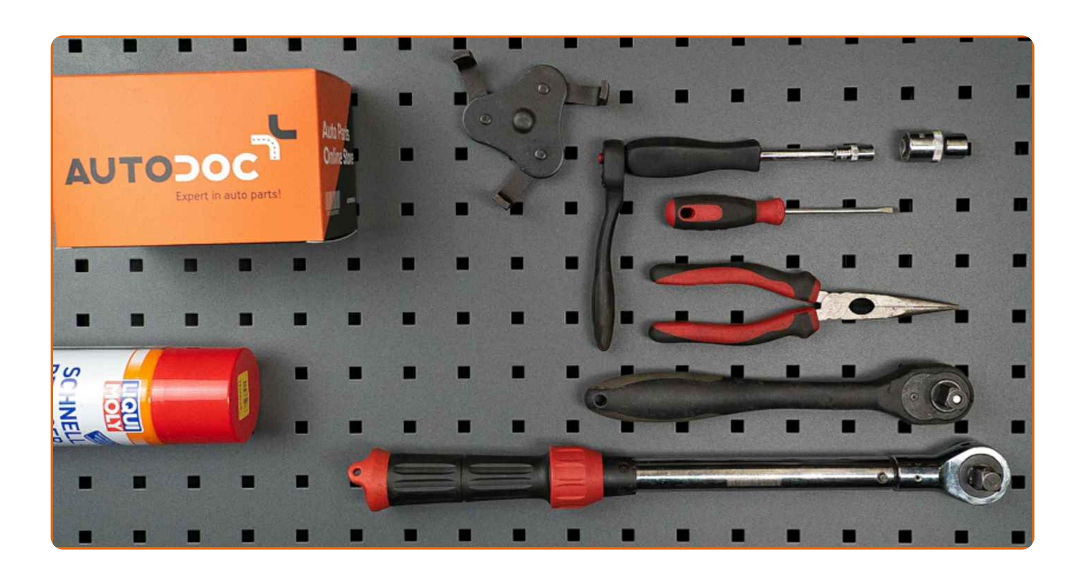
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D





AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – TOYOTA 4RUNNER (N180). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Schraubzwinge
- Rundzangen
- Flacher Schraubendreher
- Ölfilter-Schlüssel
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen




Austausch: Kraftstofffilter – TOYOTA 4Runner (N180). AUTODOC-Experten empfehlen:

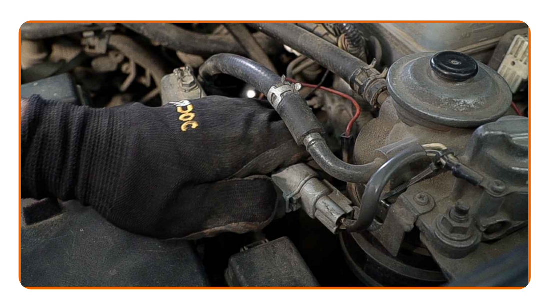
- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – TOYOTA 4RUNNER (N180). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

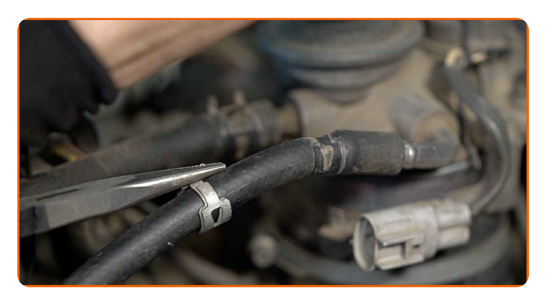
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Trennen Sie das Verbindungselement des WIF-Sensors.



4 Lockern Sie die Befestigungsklemme der Kraftstofffilterleitung. Verwenden Sie eine Rundzange.







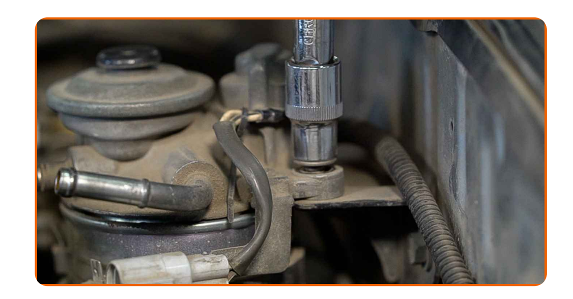
5 Lösen Sie die Schläuche vom Kraftstofffilter.



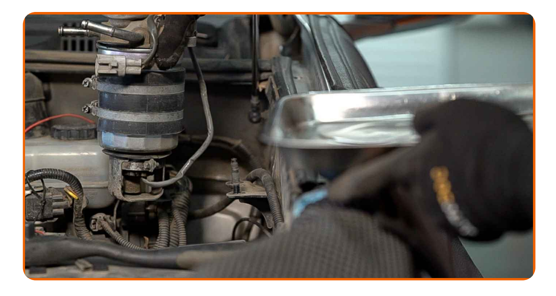
Austausch: Kraftstofffilter – TOYOTA 4Runner (N180). Tipp:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

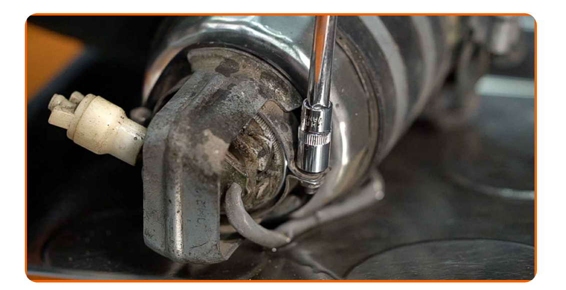
6 Lösen Sie die Halterung des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Entfernen Sie den Kraftstofffilter. Legen Sie die alte Filterpatrone in den Behälter.



8 Schrauben Sie die Halterung des WIF-Sensors heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8.



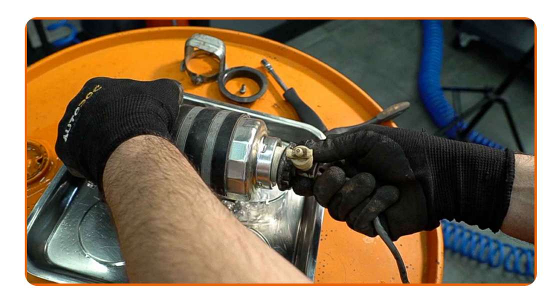




9 Entfernen Sie den Gummistreifen.



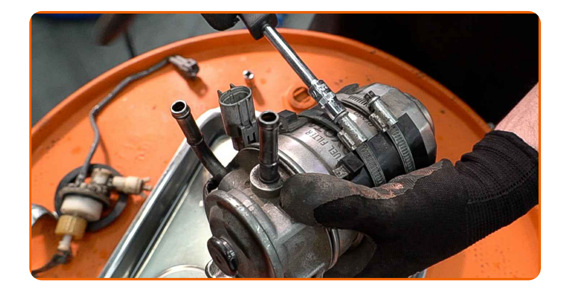
10 Schrauben Sie den WIF-Sensor heraus.



11 Warten Sie, bis der Kraftstoff komplett aus dem Kraftstofffilter abgelassen wurde.



12 Schrauben Sie die Schellen des Schutzgehäuses des Kraftstofffilters heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8.



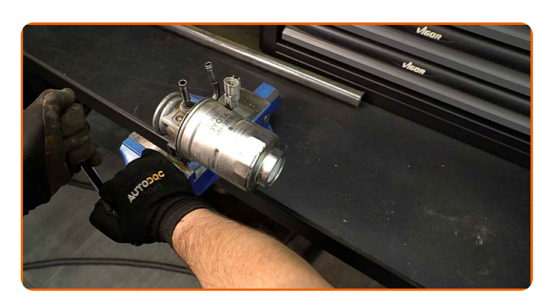
13 Entfernen Sie das Schutzgehäuse des Kraftstofffilters.







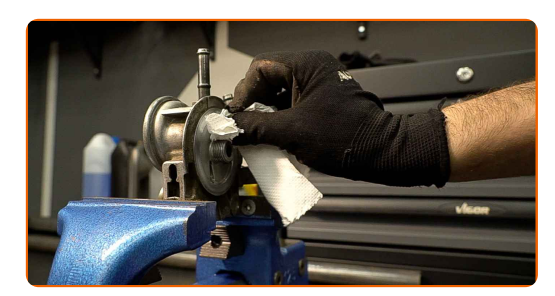
14 Spannen Sie den Kraftstofffilter mit der alten Filterpatrone in einen Schraubstock.



15 Schrauben Sie die Patrone heraus.



16 Reinigen Sie den Montagesitz der Patrone.



17 Schrauben Sie die neue Patrone ein. Verwenden Sie einen Ölfilterschlüssel. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



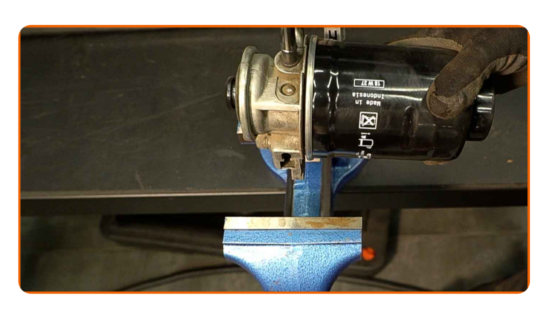
AUTODOC empfiehlt:

- Gehen Sie sicher, dass Sie nur qualitativ hochwertige Filter verwenden.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.

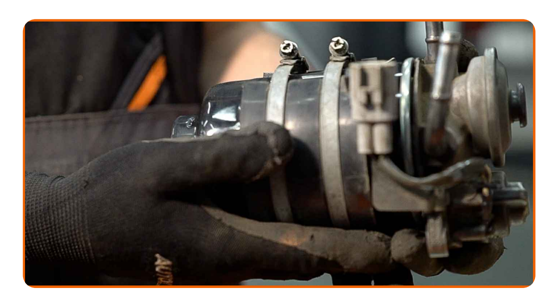




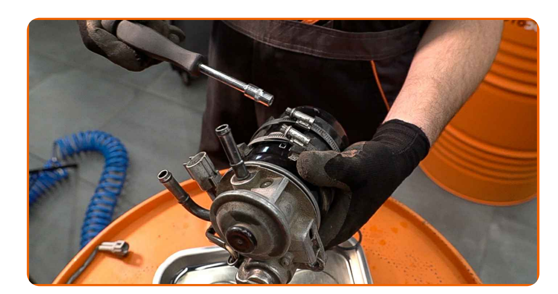
18 Lockern Sie den Schraubstock und nehmen Sie die Kraftstofffilter-Baugruppe heraus.



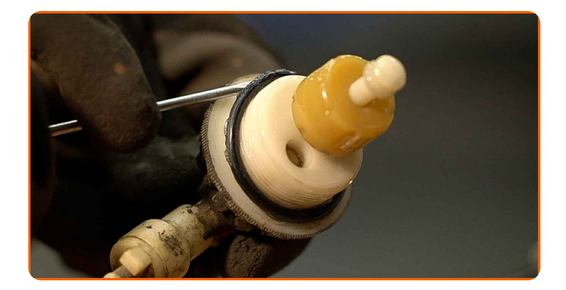
19 Bringen Sie das Schutzgehäuse des Kraftstofffilters an.



20 Ziehen Sie die Schellen des Schutzgehäuses des Kraftstofffilters an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8.



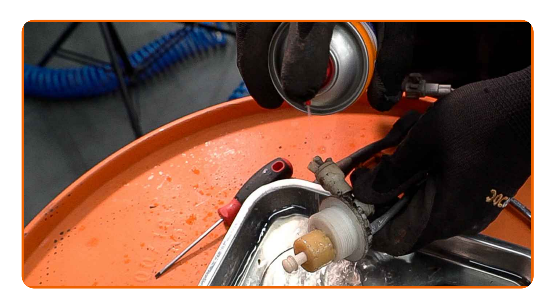
21 Entfernen Sie den O-Ring des WIF-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







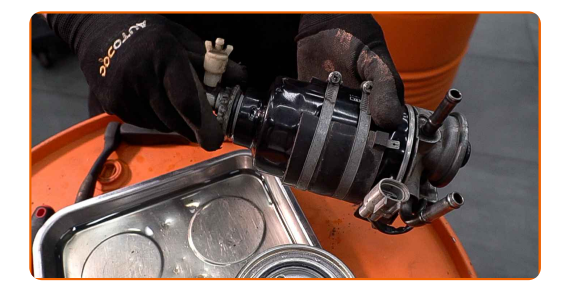
22 Reinigen Sie den WIF-Sensor. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



23 Bringen Sie den neuen O-Ring des WIF-Sensors an.



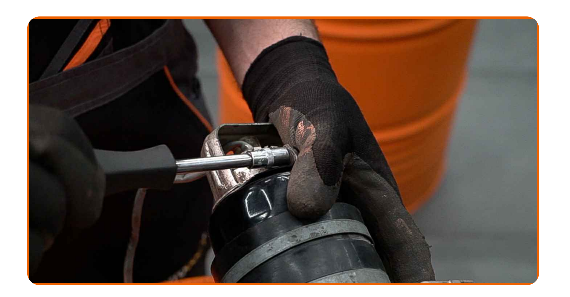
24 Schrauben Sie den WIF-Sensor ein.



25 Bringen Sie den Gummistreifen an.



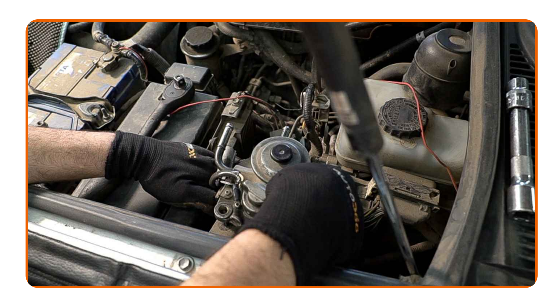
26 Schrauben Sie die Halterung des WIF-Sensors ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



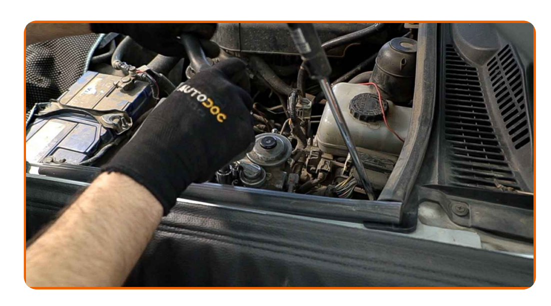




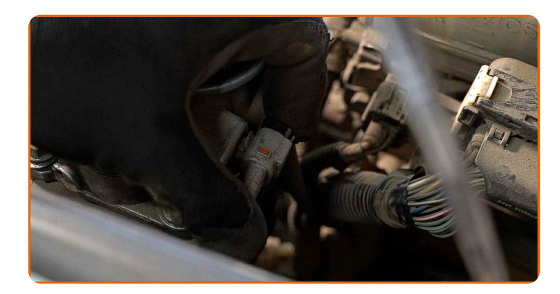
27 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



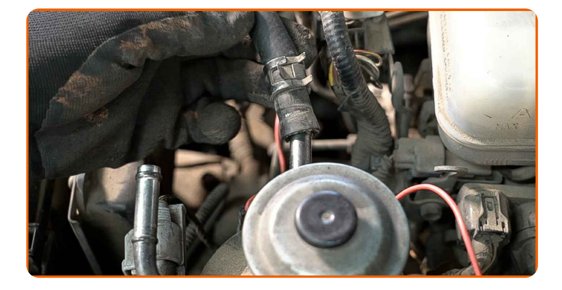
28 Ziehen Sie die Befestigungsmittel des Treibstofffilters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



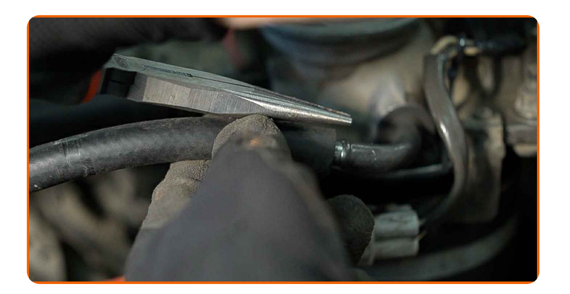
29 Bringen Sie das Verbindungselement des WIF-Sensors an.



30 Bringen Sie die Schläuche am Kraftstofffilter an. Verwenden Sie eine Rundzange.



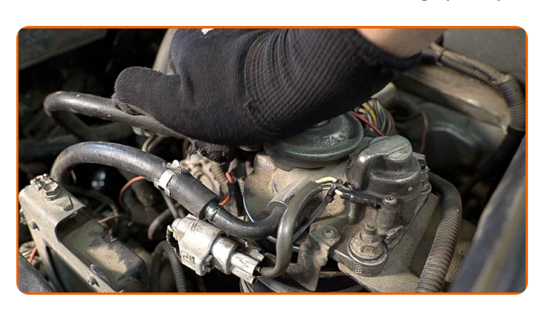
31 Ziehen Sie die Befestigungsklemme der Kraftstofffilterleitung an. Verwenden Sie eine Rundzange.







32 Drücken Sie die Kraftstoff-Entlüftungspumpe mehrere Male, bis diese hart wird.



33 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

34 Den Motor abstellen.

35 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

36 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Kraftstofffilter – TOYOTA 4Runner (N180). Fachleute empfehlen:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KRAFTSTOFFFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.